

武汉市城市管理执法委员会

《关于做好全市汽车加氢站规划建设运营管理工作 的意见》政策解读

一、起草背景

2020年，市人民政府印发的《武汉市氢能产业突破发展行动方案》提出，打造国内氢能产业创新研发、生产制造、示范应用引领区。汽车加氢站作为氢能产业发展的重要基础配套设施，科学规划、有序建设、规范管理对推进氢能产业发展具有重要意义。为规范全市汽车加氢站规划建设运营管理工作，推进汽车加氢站健康有序发展，2022年9月市城管执法委联合市发改、经信、规划、建设、交通、市场、应急、消防等9部门起草《关于做好全市汽车加氢站规划建设运营管理工作意见（试行）》（以下简称《意见》），报经市政府常务会议审定后，按规范性文件程序印发《市城管执法委等9部门关于印发全市汽车加氢站规划建设运营管理工作意见的通知》（武城管规〔2022〕1号）。文件实施以来，市、区各部门认真落实氢能产业布局要求，规范加氢站规划建设运营管理，推动氢能产业发展。

该文件2022年10月11日印发，有效期3年。为持续推进汽车加氢站规范管理，保障公共安全，我委按照《武汉市行政规范性文件管理办法》规定对文件进行延期，对《意见》修订后，报经市人民政府同意，联合市发改、经信、资建、交通、市场、应急、消防等8部门印发。

二、文件主要内容

《意见》共包含 5 个方面主要内容：

（一）总体要求。各级各部门根据“市级统筹，区级管理”的原则和工作职责，加快推动新旧动能转换，高效服务行业企业，做好加氢站规划建设运营管理工作，确保全市汽车加氢站规划合理、建设规范、运营安全、管理严格、服务提升，推动全市氢能产业快速发展。

（二）职责分工。城管部门负责全市汽车加氢站行业管理工作；发改部门负责汽车加氢站项目审批（备案）等工作；资建部门负责汽车加氢站规划用地控制和建设项目规划审批、消防设计审查和验收，以及新建工程房屋建筑建设审批与监督；交通运输部门负责道路危险货物运输资质许可及监管；市场监管部门负责汽车加氢站特种设备监管；应急部门负责汽车加氢站安全生产综合监管；消防救援部门负责汽车加氢站日常消防监督检查；各区职能部门根据职责分工负责辖区加氢站项目建设推进、审批、监管等具体日常工作。

（三）规范建设管理。包括 4 项内容：一是科学规划选址，制定汽车加氢站布局规划，新建汽车加氢站必须符合规划要求并办理相关手续，已建汽车加氢站经各区组织选址论证并征求相关部门意见后，纳入全市布局规划；二是鼓励集约用地，加油站、加气站、充电站等利用现有土地建设加氢站，企业可以使用交通设施、工业、仓储等自有土地建设加氢站；三是严格建设程序，汽车加氢站建设应符合国家标准和规范，按照本市一般项目建设审批程序进行报批，加强建设过程中安全监管，依法组织竣工验收；四是要规范设计施工，加氢站设计、施工、监理单位应符合

相应资质要求。

（四）完善许可管理。明确许可类型，参照燃气管理相关规定，由汽车加氢站经营企业向辖区行政审批部门申请办理燃气经营许可证（燃料电池汽车加氢站）；同时明确了许可条件、申报材料和时间要求。

（五）强化安全管理。包括 2 项内容：一是压实企业主体责任。汽车加氢站经营企业应按要求配齐专业人员、完善管理制度、加强运行管理、严格充装管理、规范安全评价和应急管理。二是落实属地和部门监管责任。各区应履行属地管理职责，落实“一站一档、一站一员、一站多审”安全检查制度，重点对汽车加氢站的经营条件、安全管理、供应服务等情况定期监督检查。强化科技赋能，实现预知预警，实时在线安全监测。城管、公安、资建、市监、应急、消防等部门加强协调联动，各区、市直部门要主动跟进，优化流程，提高服务质效，为汽车加氢站规划建设管理营造最优环境。

三、实施时间及有效期

《意见》自发布之日起施行，有效期 5 年。

